



MOTO ANDES AVENTURA

Tu travesía en el Cañón del Maipo

Tour en Motos en zona Cañón del Maipo



PLAN DE PREVENCIÓN Y MANEJO DE RIESGOS

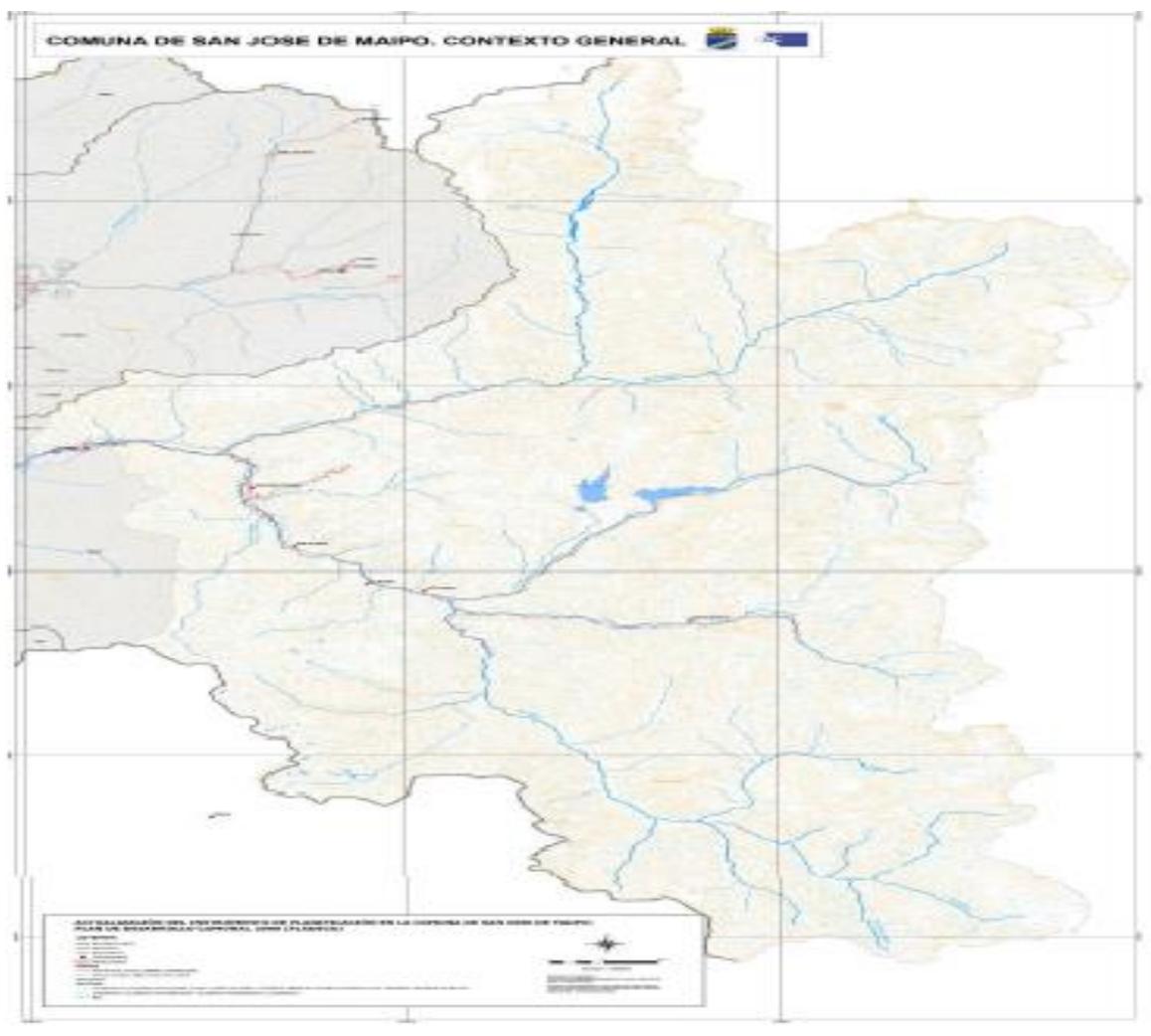
Autor: Gustavo Jose Osses Villamán
Fecha: 7-10-2013

Imágenes de la Actividad en El Cajon del Maipo:



Cajón del Maipo

Mapa General de La Comuna San Jose de Maipo



Fuente: Elaboración Propia según Proyecto OTAS.

La superficie de la comuna es de 4.994,8 kilómetros cuadrados (km²), dividida en seis distritos censales:

DISTRITO CENSAL	SUPERFICIE (KM²)
San José de Maipo	138,9 km ²
Río Colorado	1.679,4 km ²
San Gabriel	725,6 Km ²
Queltehues	2.023,8 km ²
El Ingenio	317,5 Km ²
El Canelo	109,6 Km ²

-A su vez la comuna se divide en 23 localidades que concentran su capital comuna en el pueblo de San José de Maipo; estas localidades son: La Obra, Las Vertientes, El Canelo, El Manzano, los Maitenes, El Guayacán, San José de Maipo, Lagunillas, El Toyo, El Melocotón, San Alfonso, El Ingenio, Bollenar, San Gabriel, El Romeral, Embalse El Yeso, Los Queltehues, Las Melosas, El Volcán, Baños Morales, El Morado, Lo Valdés y Baños Colina.

-Se puede afirmar que dentro de las políticas provinciales y regionales, la comuna es vista como un atractivo turístico, de alto flujo durante los fines de semana, por la cercanía con el centro urbano de la región. Por ello es que el SERNATUR declaró a la comuna como ZOIT (zona de interés turístico) en 2001. Además del turismo, históricamente San José de Maipo ha albergado estaciones hidroeléctricas, como la emplazada en el río Colorado, Central El Alfalfal, la que provee de 180 Mw.; además está la Central Maitenes.

-De acuerdo con el Plan Estratégico Provincial, Provincia de Cordillera, del año 2005, la comuna posee una identidad ligada al Ecoturismo, dada la fortaleza que le entregan sus recursos naturales; atendiendo por supuesto a la preservación y zonas de interés natural y patrimonial que la comuna posee, fortaleciendo de esta manera la identidad local.

Nivel de Riesgo Medio y Alto; con posibilidad de cambios de Climáticos y sectores con derrumbes.

Estándares de seguridad para la prestación de los servicios de turismo aventura Moto Andes Aventura

1.- Estándar de Seguridad: Requisitos del personal

Contamos con Guías experimentados en manejo de Motos de 2 ruedas y 4 ruedas para el apoyo en el desplazamiento y recorrido del tour elegido.

2.- Estándar de Seguridad: Requisitos para la realización de la actividad

2.1.- Ficha técnica de la actividad:

INFORMACIÓN TÉCNICA DE LA ACTIVIDAD

Región	METROPOLITANA	Comuna	SAN JOSE DE MAIPO
---------------	----------------------	---------------	--------------------------

Nombre de fantasía del prestador:			
	MOTO ANDES AVENTURA		
	semanas	días	horas
Duración de la actividad			X

Época del año en que se realiza la actividad

MES												
Todo el año	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
X												

Limitaciones y/o restricciones a los participantes (Condición física, edad, salud y otros)	
Especificar	
	<ul style="list-style-type: none"> - POSEER LICENCIA CONDUCIR CLASE C PARA MOTOS 2 RUEDAS MAYOR 18 AÑOS - PARA MOTOS 4 RUEDAS MAYOR 15 AÑOS

Experiencia y capacidad técnica requerida a los participantes

Especificar
-SABER CONDUCIR MOTOS

Indicaciones de ropa y equipo personal con que deberán contar los participantes, en forma individual

-BOTOTOS, CASCO, GUANTES, ANTIPARRAS, CHALECOS REFLECTANTES.
--

Disponibilidad de seguros

Seguros	Si	No
	X	
Detalle seguros, si corresponde:		
SOAP, PARA MOTOS 2 RUEDAS, REVICION TECNICA, PARA MOTOS 4 RUEDAS NO SE NECESITA POR QUE ES USO OFF ROAD.		

Especificar servicios incluidos en la actividad:

✓ De acuerdo a la duración de la ruta se ofrecerá, snack y bebidas ó asado según gustos y preferencias de los clientes.
✓ Se ofrecerá servicio de baño termal en sector de Colina, Baños Morales ó El Plomo.
✓ Se ofrecerá alojamiento en Refugio Lo Valdés y otras alternativas turísticas de la zona para complementar la oferta de Turismo Moto Andes.

Especificar servicios no incluidos en la actividad :

No se ofrecerá servicio de camping u otras actividades deportivas ó recreativas que no correspondan al turismo en Moto.

Número de participantes:

A. Mínimo	2	B. Máximo	8
------------------	----------	------------------	----------

Descripción de acciones que debiera seguir el participante para el buen desarrollo de la actividad:

✓ Deberá leer las instrucciones y reglas exigidas por la empresa consistentes en las siguientes:
✓ No podrá consumir bebidas alcohólicas antes, durante el desarrollo del tour
✓ No deberá alejarse ó salir de la ruta indicada por el guía
✓ No deberá superar la velocidad permitida que asegura la integridad física del conductor y de la máquina que conduce
✓ Deberá utilizar los implementos de seguridad entregados por el guía
✓ Deberá detenerse y permanecer junto al grupo cada vez que se realice una parada indicada en el itinerario entregado por él guía.
✓ Antes de iniciada la ruta, el cliente deberá informar al guía de cualquier situación de malestar ó problemas de salud.
✓ El guía deberá informar la obligatoriedad del uso de factor solar ó repelente de insectos que deberá ser utilizado en momentos de descanso al retirar los implementos de seguridad como casco u otros.

Fuente: Sernatur INFORMACIÓN TÉCNICA DE LA ACTIVIDAD

2.2.- Ficha de inscripción y de aceptación del riesgo de la actividad

FICHA INSCRIPCION Y ACEPTACIÓN DEL RIESGO DE LA ACTIVIDAD PRESTADORES SERVICIOS DE TURISMO AVENTURA

Los prestadores de servicios de turismo aventura deberán elaborar y disponer para cada participante de un documento o ficha de inscripción, la que deberá ser completada en lo que corresponda y firmada por el participante antes del inicio o desarrollo de la actividad. Esta ficha deberá contener, como mínimo, la siguiente información, la que deberá estar disponible en, al menos, los idiomas de español e inglés (Decreto N°222, del Ministerio de Economía Fomento y Turismo).

ANTECEDENTES PERSONALES

1.- NOMBRE, RUT O PASAPORTE, EDAD Y NACIONALIDAD DEL PARTICIPANTE		
Nombres		Apellido
NUMERO DE RUT O PASAPORTE:		
EDAD		NACIONALIDAD
2.-ACTIVIDAD Y/O PROGRAMA		
FECHA		
Día	Mes	Año
Hora de salida		Hora de Llegada
Lugar de salida		Lugar de llegada
Trayectoria, recorrido (Detalle, según corresponda) donde se desarrollara la actividad		
3.- CONTACTO EN CASO DE URGENCIA		
Nombres		Apellido
Teléfono		E-mail
4.-DECLARACION DE EXPERIENCIA DEL PARTICIPANTE		
Declara experiencia anterior en misma actividad o programa	Si	No
5.-DECLARACION DE SALUD DEL PARTICIPANTE		
Alergias	Si	No
Especificar		
Medicamentos Contraindicados	Si	No
Especificar		
Régimen especiales (alimentación)	Si	No
Especificar		
Operaciones Recientes	Si	No
Especificar		
Embarazo	Si	No
Otros		

Especificar		
6.- IDENTIFICACIÓN DEL GUIA (Cuando corresponda)		
Nombres	Apellido	
RUT		
7.-SEGUROS		
¿Cuenta con seguros?	Si	No
Especificar		

8.- DE CONOCIMIENTO Y DE LA ACEPTACIÓN DEL RIESGO QUE INVOLUCRA LA ACTIVIDAD O PROGRAMA

Yo _____, declaro conocer y entender los riesgos que envuelve la participación en este tipo de actividades, el cual no puede ser completamente eliminado, aun cuando exista el cumplimiento de estándares de seguridad acreditados por el prestador, los cuales tienen por finalidad el disminuir los riesgos que el desarrollo de esta actividad involucra.

Será deber del prestador de servicios de turismo aventura informar de las condiciones y requisitos para el desarrollo de la actividad, como asimismo, es deber de los participantes que tomen un servicio de turismo aventura el informarse adecuadamente de las condiciones en que se presta el servicio, de las condiciones mínimas que el participante debe poseer antes de efectuar la actividad y acatar las instrucciones que la empresa y guía a cargo de la actividad indiquen.

NOMBRE Y FIRMA DEL PARTICIPANTE

FECHA

Fuente: Sernatur

FICHA INSCRIPCIÓN Y ACEPTACIÓN DEL RIESGO DE LA ACTIVIDAD PRESTADORES SERVICIOS DE TURISMO AVENTURA

2.3.- Plan de Prevención y Manejo de Riesgos

a) La actividad de Tour o salidas en moto son específicamente en el Cajón del Maipo donde las motos transitan por caminos de tierra con un nivel de riesgo medio y alto dependiendo de la ruta que se realice, la causa de riesgo en primer lugar son el clima o accidente que origine algún asistente, Se asistirá en camioneta 4x4 para llevar al accidentado al centro asistencial más cercano quien derivara de acuerdo al estado del paciente, la moto se trasladara en el carro.

Criterio	Descripción Evaluación de Seguridad	Valor
Consecuencia (C)	Baja: Lesión no incapacitante, daños superficiales, cortes y magulladuras pequeñas, irritaciones de los ojos, molestias menores.	1
	Media: Lesión con incapacidad temporal, laceraciones, quemaduras, torceduras importantes	2
	Alta: Incapacidad permanente o muerte, amputación, fracturas mayores, intoxicaciones, lesiones múltiples	4
Probabilidad (P)	Baja: Suceso improbable, no ha pasado nunca hasta la fecha. Nunca se ha observado, pero se considera que es posible.	1
	Media: Suceso que no ocurre a menudo. Menos de 1 vez cada 20 años.	2
	Alta: Suceso repetitivo, por lo menos una vez al año, ha ocurrido a menudo en circunstancias similares	4
Vulnerabilidad (V)	Baja: Situación de estabilidad, no existe el contacto ni la exposición a agentes que generen incidentes	1
	Media: El contacto y la exposición es moderada, las condiciones son relativamente estables.	2
	Alta: El contacto y la exposición está sujeta a condiciones de inestabilidad importantes.	4

Actividad	Tarea	Riesgo asociado	C	P	V	VEP	GR
Turismo Moto Andes Aventura Zona: Cajón del Maipo	Traslado en Van desde hotel ó lugar de estadía de turistas	Accidente automovilístico	4	1	1	4	Tolerable
	Inicio ruta en zona del Cajón del Maipo seleccionada	Caídas	2	2	2	8	Moderado
		sufrir daños superficiales	2	2	4	16	Importante
	Desarrollo del itinerario definido, transitar en moto por accesos definidos	Derrumbes	4	1	1	4	Tolerable
		Caídas	2	2	2	8	Moderado
		sufrir daños severos	4	1	1	4	Tolerable
	Almuerzo o descanso con snack de acuerdo al tour realizado	picadura de insecto	2	4	4	32	Importante
		alergias	2	1	1	2	Trivial

Fuente: Plan de Gestión de Riesgos, Empresa Difran Director Turismo Aventura Juan Suarez.

- b) Con respecto a los riesgos existentes en esta actividad se pueden mencionar los siguientes:
- ✓ Caídas o golpes producto de la inexperticia del conductor
 - ✓ Heridas o lesiones superficiales por perdida del equilibrio ó roces con plantas u otros artefactos de contacto con la vía del motorista
 - ✓ Lesiones severas producto de accidentes como saltos ó malas maniobras que desencadenen caídas bruscas o choques provocando, cortes con hemorragias, fracturas ó esguinces otras lesiones óseas y musculares que signifiquen dar término a la actividad por requerir el traslado del cliente a un centro asistencial.

- ✓ Picaduras de insecto, exceso de calor ó quemaduras por sol, insolación producto de no seguir con las indicaciones entregadas oportunamente por el guía.

c) Las condiciones climáticas en el Cajón del Maipo pueden considerar variaciones de acuerdo a la estación del año, siendo en invierno posible de encontrar fríos bajo 0, lluvia, agua nieve y nieve. Importante mencionar que no se podrá realizar actividad con nieve por aumentar los riesgos anteriormente mencionados.

En caso de desastres naturales como inundaciones, derrumbes que impidan el acceso adecuado, sismos reiterados ó de importancia también serán motivos de suspensión de actividad.

El guía deberá considerar en su itinerario las zonas de protección ó evacuación en caso de que algún desastre natural de los mencionados ocurriera mientras se desarrollar el tour.

Como riesgo humano se debe considerar los horarios de mayor tránsito de vehículos pesados como camiones ó maquinas que trabajen en la zona y que puedan interferir con la ruta ó provocar un accidente entre los motoristas.

En verano el calor y exceso de sol solo será indicación de contar con suficiente agua para evitar condiciones de deshidratación, no será restrictivo para la actividad.

- CLIMA Y FACTORES METEOROLÓGICOS.

De acuerdo a la clasificación de Köppen, San José de Maipo se enmarcaría dentro del clima denominado '**Templado Cálido con estación seca prolongada**' lo que en términos técnicos se identificarían como CsB1. Este tipo de clima se caracteriza por presentar lluvias invernales, temperatura media del mes más frío entre los 3 y 18° C y una estación seca que dura entre 7 y 8 meses al año. Comprende el llano central por debajo de los 1.500 m. s. n. m. entre el límite sur del clima estepario por el norte (San Felipe) hasta la ciudad de Talca por el sur. Por el valle del Maipo se interna hasta la localidad de la Melosas.

- El clima de la comuna también presenta un patrón de **Clima Frío de Altura** que se localiza en la Cordillera de los Andes por sobre los 3.000 metros de altura. Las bajas temperaturas y las precipitaciones sólidas caracterizan este tipo climático, permitiendo la acumulación de nieve y campos de hielo de tipo permanentes en cumbres y quebradas de la alta Cordillera.

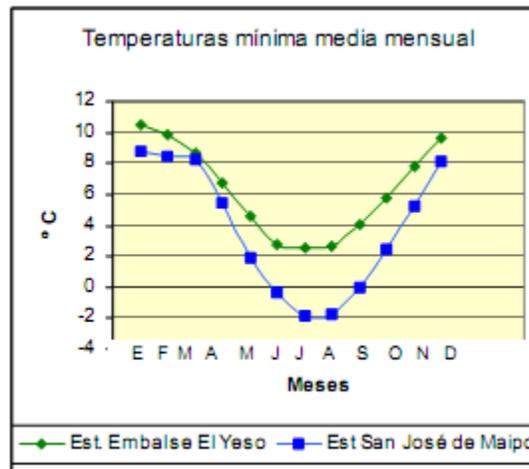
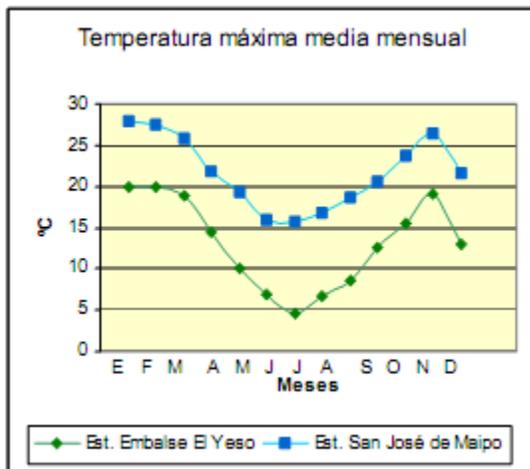
- En la zona de San José de Maipo las temperaturas oscilan entre 1º C como mínima promedio en invierno y 28º C durante el verano, arrojando un promedio anual de 14º C., por ello es que el clima de la zona se encuentra dentro de los parámetros de las zonas templadas.

- Las precipitaciones, por otro lado, se mueven entre los 1200 mm y 2000mm, entre agua y nieve; especialmente en la época de invierno. Por esta razón es que la conservación de los recursos hídricos de la zona no deja de ser importante, dada la amplia posibilidad de precipitaciones. Por el factor altitud esto también incide, generando glaciares y hielos en las altas cumbres.

- Las corrientes de aire también son características de la zona, especialmente la conocida como *El Raco*, que es un viento tibio en cuanto a su temperatura, que se forma en la zona de ingreso al cajón del Maipo y que llega, incluso, a zonas más bajas en la comuna de Puente Alto. Además, es percibido generalmente durante las noches del invierno, debido a la alteración en la sensación térmica.

- En cuanto a los montos de las precipitaciones en el área comunal, registrados en las estaciones El Canelo y Planta Maitenes, éstas muestran una distribución continua a lo largo del año, con un aumento sustancial durante el período invernal (Mayo - Agosto), siendo Junio el mes más lluvioso y Febrero el mes con menor cantidad de precipitaciones del año, lo cual puede ser observado en la tabla siguiente.

- Como ley general, en la atmósfera terrestre, y no siendo excepción para la comuna de San José de Maipo, las temperaturas van en disminución a medida que se avanza a los sectores de mayor altitud. Es así que la temperatura mínima media mensual registrada en la estación San José de Maipo es de 2,5 °C para el mes de Julio, en tanto que en la estación del Embalse El Yeso es de -1,9 °C en el mismo mes. Similar comportamiento poseen las temperaturas medias máximas mensuales, donde los registros de las estaciones San José de Maipo y Embalse El Yeso son de 28 °C y 19,9 °C, respectivamente, para el mes de Enero

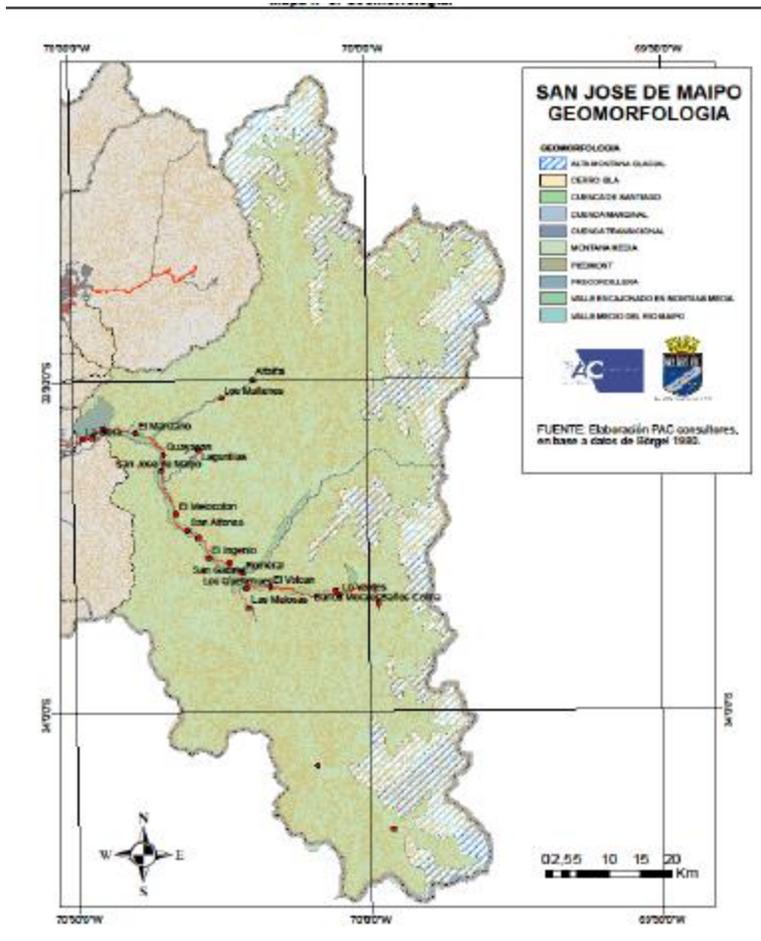


Fuente: DGA

Características geográficas

Mapa del Cajón del Maipo Zona de Actividad Turística Moto Andes Aventura

Mapa Geomorfología



Fuente: Elaboración Propia según Proyecto OTAS.

Para el desarrollo de la actividad, afectan todos los sucesos naturales de la zona entre los cuales pueden influir en el desarrollo tales como.

- Los Depósitos Lacustres que corresponden a depósitos de grano fino, típicamente arcillas y limos, finamente laminados de reducidas dimensiones, acumulados en los lagos formados detrás de algunas morrenas frontales o depósitos producidos por desmoronamientos en los valles de los ríos Colina, Colorado, Maipo y Yeso (Thiele, 1980).

- En la zona, la mayoría de las escorrentías superficiales son ríos o arroyos, los que generalmente terminan siendo tributarios de las escorrentías mayores. Al estar el límite comunal cordillerano presente en la zona, el origen de los ríos es, por lo general, en la zona de separación de las aguas, en los manantiales de las cumbres.

- En las inmediaciones de San Gabriel (1.240 m.s.n.m.) ya tiene las características de un río importante luego de haber recibido los aportes de los ríos Volcán y Yeso. Al nor – poniente del poblado de San José de Maipo recibe los aportes de su afluente más importante del sector

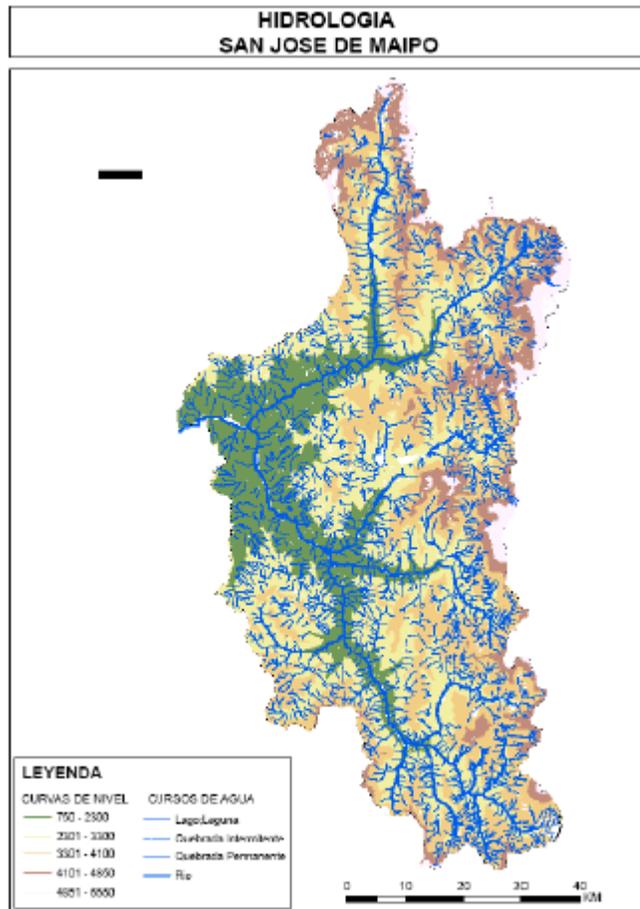
cordillerano, el río Colorado, cuyo caudal en el sector de confluencia tiene un promedio anual de 26 m³/s.

-Sobre los 5.200 msnm el río Maipo recibe importantes aportes de parte de algunos cursos superficiales, sobre todo en las épocas de deshielo, destacando entre los más caudalosos, el río Claro.

- También hay esteros, como el de la zona de El Manzano, San Alfonso, El Canelo, Ingenio, San José, Coyanco y El Sauce. Se deben considerar también zonas como la de la Cascada de las Ánimas y algunos manantiales y cascadas menores que se aprecian en el camino hacia la mina Lo Valdés.

-El embalse el Yeso es un embalse que drena la alta cordillera y sus dos afluentes nacen, uno de la ladera norte del cerro Marmolejo y el otro de la ladera sur del cerro de los Piuquenes. El Embalse del Yeso (250 millones de m³), en su cauce superior, es embalsado convirtiéndose en la principal reserva de agua potable para la Región Metropolitana, ya que capta alrededor de 253 Millones de metros cúbicos, su curso inferior desagua en el río Maipo.

Mapa Hidrología San Jose de Maipo



Fuente: Elaboración Propia según Proyecto OTAS

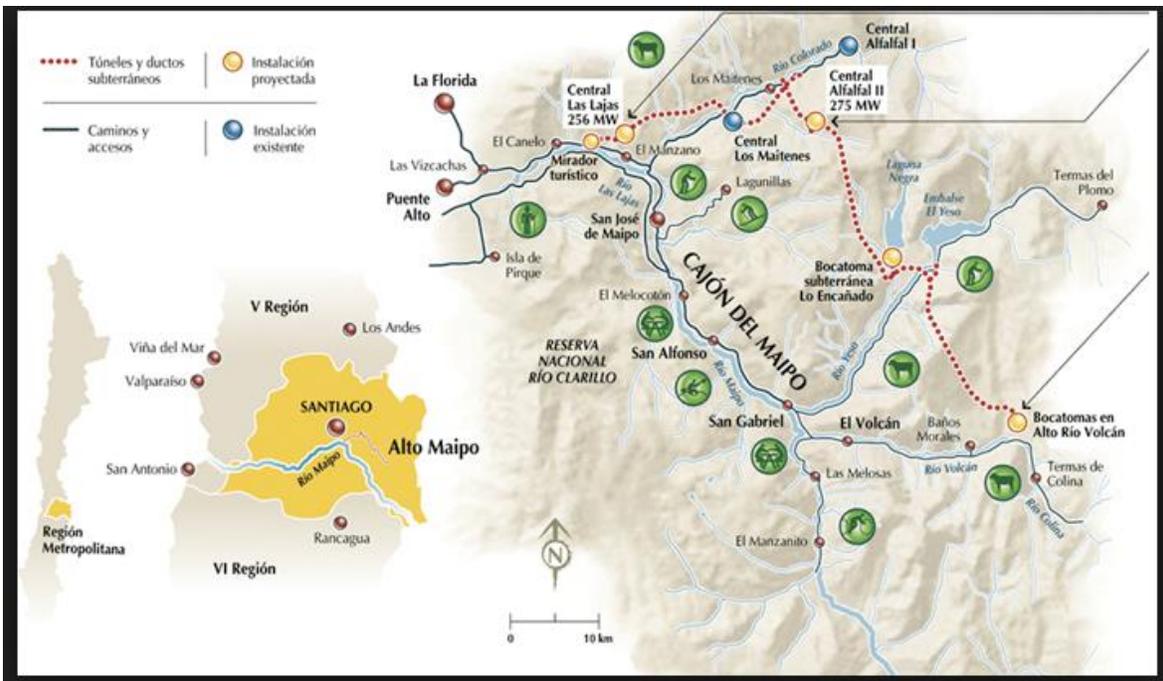
Otro factor importante en la actividad es el tipo de suelo.

- G-25 Camino al Volcán hasta Baños Morales, sector asfalto nivel bajo, sector tierra nivel medio, sector tierra-piedra-barro-nieve nivel alto.
- G-345 Camino Hacia Los Maitenes-Alfalfal-El Relvo-Ruta Los Cóndores, asfalto nivel bajo, sector tierra nivel medio, sector tierra-piedra suelta-barro-nieve nivel alto.
- G-455 Hacia Embalse El Yeso, asfalto nivel bajo, sector tierra nivel medio, sector tierra-piedra suelta-barro-nieve nivel alto..
- G-451 Hacia El Ingenio, asfalto nivel bajo.
- G-456 Hacia Las Melosas (Los Queltehues), asfalto nivel bajo, sector tierra nivel medio, sector tierra-piedra suelta-barro-nieve nivel alto.

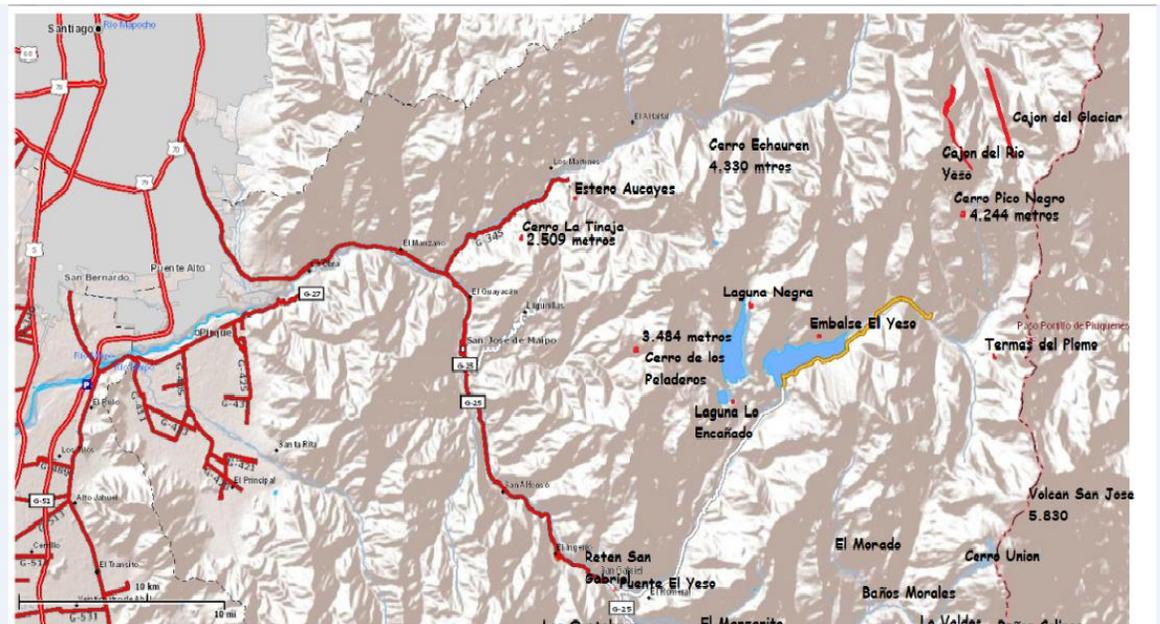
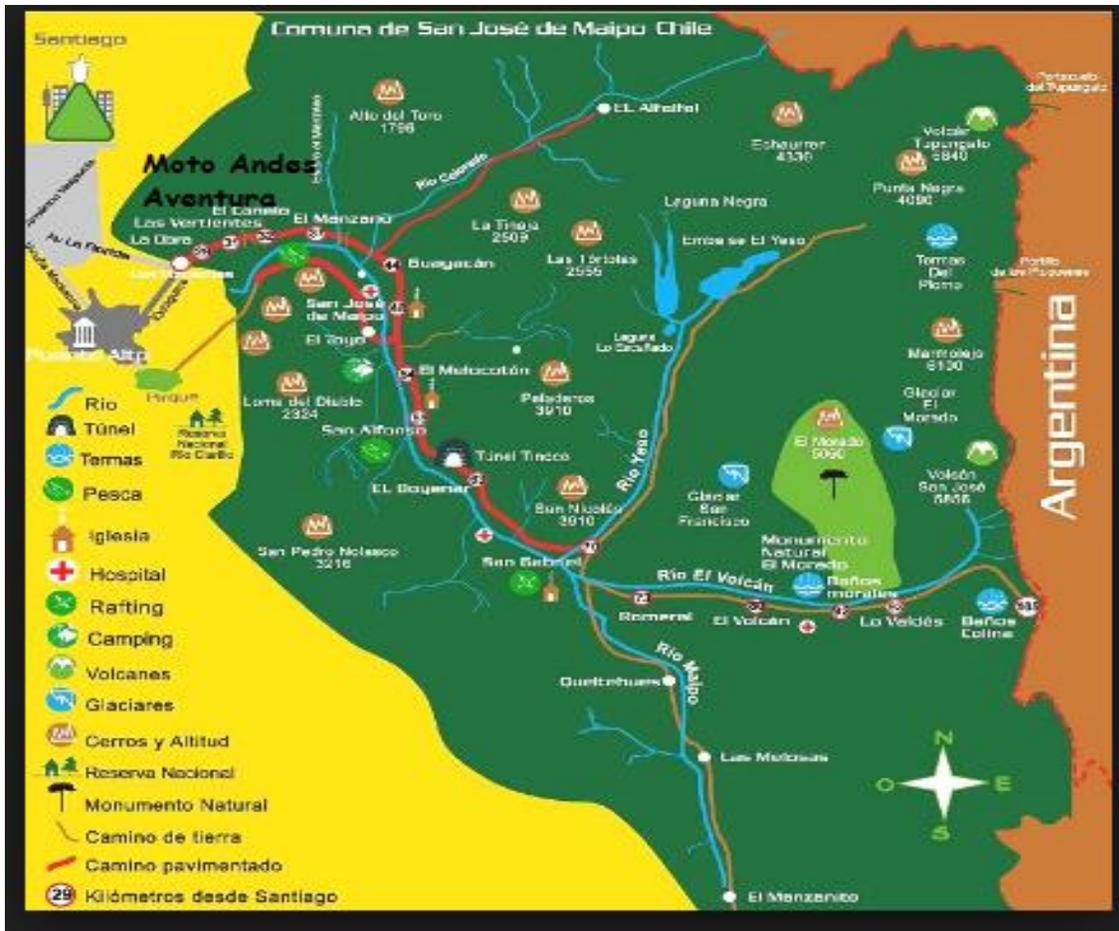
Ruta desde Santiago hasta El Volcán



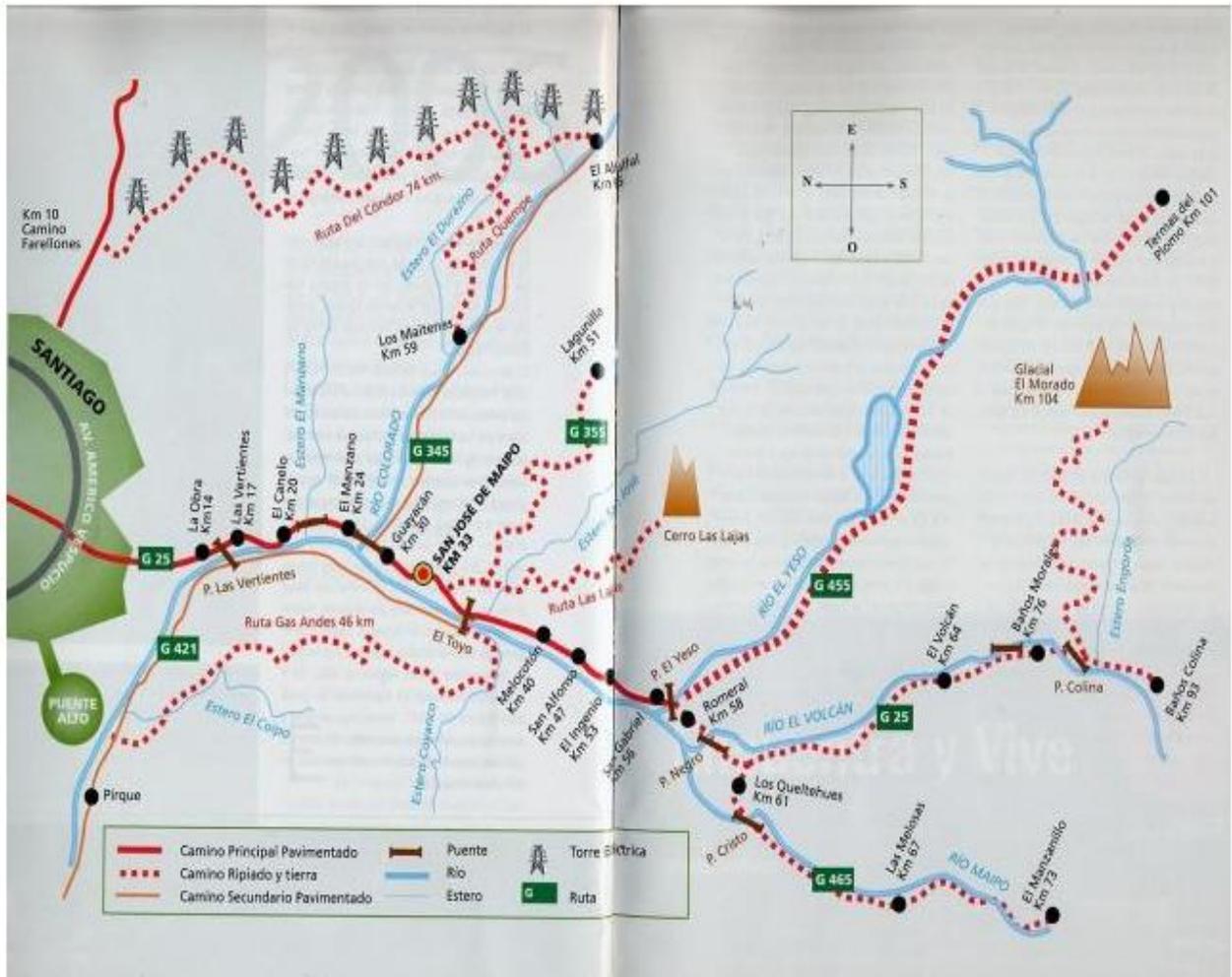
Fuente: Creperie



Fuente: Blogspot No Alto Maipo



Mapa Rutero Cajón del Maipo



Fuente: Trekking Chile

d) El transporte se realiza en camioneta 4x4 en perfectas condiciones mecánicas, con documentación al día junto con los del guía, carro para motos en misma condición, con respecto a las motos para la actividad deben tener una antigüedad máxima de 3 años, la mantención mecánica, eléctrica, de neumáticos, frenos, y todo lo que la moto requiere debe estar en condiciones óptimas, además con su documentación en regla, es decir Permiso Circulación, Revisión Técnica y Soap (Seguro Obligatorio Accidentes Personales).

Requisitos del Guía: debe estar registrado en Sernatur, experiencia en manejo de vehículos 4X4 y motos en zona de montaña o caminos de tierra y de complejo acceso, Licencia de conducir tipo B y C.

Requisitos del cliente: experiencia en manejo de moto de alta cilindrada, Licencia de conducir tipo C ó equivalente internacional.

e) Previo a la partida del tour se realiza una clínica del manejo y dominio de la moto que arrendo el cliente, consta de velocidad al mínimo para identificar su motricidad suave, equilibrio, coordinación y contar con su respectiva licencia de conducir clase C, edad mínima 18 años, estar en condiciones físicas y de salud compatible con la actividad.

f) La actividad se suspende cuando el clima es incompatible con la ruta definida entre el guía y el cliente, sobre todo considerando nieve y lluvia en exceso.

Situaciones de salud incompatibles con la actividad, como estados febriles ó alergias importantes en estación de primavera.

También se considerara motivo de suspensión el estado de ebriedad ó una actitud inadecuada del cliente frente a la explicación de los deberes y responsabilidades en ruta, que incomoden al resto del grupo y entorpezcan la comunicación efectiva y el trabajo en equipo.

g) Los equipos de primeros auxilios los lleva el guía en la caja de la moto y en la camioneta de apoyo va la tabla (camilla) entre otros equipos, que deberá ser utilizado adecuadamente por el guía capacitado para el evento.

h) Los equipos de comunicación son celulares, Radios, GPS, dejando una copia del listado de los participantes en Carabineros de reten de San Gabriel.



Radios Motorola T6500 Talkabout



GPS Spot generador de señales SOS, mensajes de texto a celulares configurados en el spot., esta señal llega a una central en EEUU y reenvían el mensaje al número de emergencia.

El listado de participantes del tour, Guías y Clientes.

Información de guías y clientes						
	Apodo	Nombre	Celular Piloto	Modelo Moto	Patente Moto	Celular Familiar
Guía n°1	Proneo	Gustavo Osses Villaman	98422052	KLR 600	FG791	98442938
Guía n°2	Alex	Alex Marin	xxxxxxx	Camioneta Toyota 4x4	Nr3945	xxxxxxxx
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						

- i) Establecer un procedimiento documentado que permita contactarse con un lugar o sitio preestablecido; relación con la base,
- 1) Contacto entre el guía n° 1 y guía n° 2 que se encuentra en el lugar de la base, la comunicación se realizara por radio en primera instancia ó teléfono celular.
 - 2) El guía n°2 al recibir la información procederá a comunicarse con el servicio requerido: Ambulancia, carabineros, bomberos, GOPE.
 - 3) Una vez realizado el contacto, el guía n°2 procederá a llevar material y equipo requerido para el accidentado o para prestar ayuda en solución requerida, ejemplo herramienta, batería, neumático, kit de parches u otros que permitan el arreglo de la moto.
 - 4) En caso de accidentes el Guía 2 esperara el servicio para realizar nuevamente el contacto con el guía 1 de tal forma de permitir el acceso oportuno y eficaz como amerita la situación planteada.
- j) Establecer un procedimiento documentado tanto para el tratamiento de incidentes y accidentes, como para la evaluación para el caso que se produzcan incidentes o accidentes.
- 1) Llevar insumos adecuados para realizar torniquete en caso de hemorragia
 - 2) En caso de esguince llevar venda elástica para inmovilizar y proceder al traslado
 - 3) En caso de fracturas llevar gasa y apósitos que permitan inmovilizar sin comprimir en forma excesiva el miembro para evitar dolor, al mismo tiempo dar analgésico para control del dolor.
 - 4) En caso de paro cardiorrespiratorio, haber recibido capacitación para realizar RCP básico
 - 5) En caso de Picaduras de insecto, llevar antihistamínicos que permitan controlar ó aminorar los síntomas mientras se traslada al paciente.
 - 6) En caso de cortes o heridas superficiales, se llevara botiquín de primeros auxilios con parches curitas, apósitos, vendas, agua oxigenada, povidona yodada y cabestrillos para inmovilización de brazo.

2.4.- Plan de Respuesta a las Emergencias

a) Identificación de las personas o profesionales responsables de la aplicación del plan de emergencia (jefe de guías, guías u otro) y del personal encargado de su ejecución, con indicación de su rol específico en el Plan de Respuesta a las Emergencias;

Ante una emergencia, en primera instancia está el guía a cargo, los que deben informar al centro de operaciones de Moto Andes Aventura de lo ocurrido, y de su situación particular. De ser necesario, pedir elementos de primeros auxilios, vehículo de apoyo 4x4, o lo que estime conveniente, mediante comunicación celular o radial.

Existe un coordinador de rescates en terreno, que mantiene comunicación directa por celular, o radial, con los guías a cargo, y la camioneta 4x4.

Así como con Carabineros, Servicios de emergencia, Bomberos, SAMU, Hospital, etc.

b) Sistemas de comunicación a emplear;

Los guías, así como el vehículo 4x4 de apoyo, cuentan con equipo de comunicación, tales como teléfonos celulares, en áreas con cobertura, y radios VHF cuando se requiere. Además contamos con servicios de telefonía, móvil, Internet.

c) Forma o procedimiento para proveer y prestar primeros auxilios;

Cada guías a cargo de cada actividad, portan un botiquín con elementos de primeros auxilios, para uso en situaciones de incidentes menores.

En caso de accidente, debe informar al Camioneta de apoyo 4x4 de lo ocurrido, y pedir elementos de primeros auxilios (tabla inmovilizadora, etc), mediante comunicación celular o radial. El vehículo de apoyo procede al rescate del afectado, para el traslado del afectado se debe llevar al retén de San Gabriel y si Carabineros determina esperar ambulancia para su traslado a un centro asistencial, se realiza así de lo contrario es trasladado por camioneta 4x4 al centro asistencial de San Jose de Maipo

d) Procedimientos de evacuación de emergencias, incluyendo los medios para trasladar a una persona enferma o accidentada a un centro de atención médica, considerando la posición geográfica, distancia, dirección a partir del punto del siniestro, vías de acceso al lugar de evacuación y medios de transporte para hacerlo (vehículo, helicóptero, avión, embarcación u otros);

- En caso de ser necesaria una evacuación de emergencia, por catástrofe natural, o accidente, lo primero que debe hacer el guía a cargo, es dar aviso a la camioneta 4x4 de apoyo de la situación ocurrida y el estado del grupo; identificar al/los afectado/s, si los hubiera, y su estado físico, también debe indicar el lugar donde se encuentran, y la situación en general. De ser posible, trasladar al grupo hasta el punto más seguro, ya sea al camino principal de la ruta planificada o dirigirse directamente al retén de San Gabriel, dependiendo del caso. Si no puede desplazarse, o necesita asistencia para un rescate, el camioneta 4x4 de apoyo ya avisada, asiste con los elementos de primeros auxilios que requiera; tabla de inmovilización, etc
También informa a Carabineros, bomberos y los organismos que correspondan, dependiendo del caso.

-Para un traslado terrestre al centro asistencial, Hospital San Jose, el tiempo estimado es de 30 minutos. Se comunica al centro asistencial todos los datos que sean pertinentes: lugar y hora del suceso, signos vitales y los otros antecedentes declarados por el/los pasajeros afectados en su ficha de inscripción: alergias, medicamentos, condiciones de salud, etc.

e) Identificación y ubicación de los organismos y personas a contactar en caso de emergencia (Bomberos, Carabineros, ambulancia, Cuerpo de Socorro Andino, Servicio Aéreo de Rescate, centros de salud u otros);

Carabineros Reten San Gabriel	02-29223315
Carabineros San Jose de Maipo	02-29223295
Plan Cuadrante San Jose de Maipo	09-5293509
Hospital San Jose	02-25762700
Posta Rural Las Vertientes	02-28711396
Bomberos San Jose de Maipo	02-28611045
4 Compañía Bomberos El Canelo	02-28711393
Bomberos	132
Samu (ambulancias)	02-24854911
Servicio de Búsqueda y Salvamento Aéreo (sar)	138
Cuerpo Socorro Andino	136
Cat Onemi Region Metropolitana	02-6971269-6765856-6765859.

Información y Descripción Zonas Turísticas de Cajón del Maipo

La Obra

-Una vez que nos internamos en la ruta G-25, la primera localidad que conoceremos es La Obra, este sector tuvo sus inicios en el año 1802 a causa de las faenas que se realizaron durante la construcción del canal San Carlos, cuya bocatoma nace en el río Maipo. Lugar de experimentados canteros, los que dan vida a las piedras existentes en el sector con un toque artístico muy particular, también puede encontrar una de las viñas productoras de la zona.

Las Vertientes

-Es la segunda localidad que visitaremos , sus albores se remontan al año 1941 producto del loteo de un antiguo fundo. Actualmente productos típicos como almendras, miel, nueces y cristales de cuarzo, salen al encuentro del visitante a los costados del camino.

El Canelo

-Nuestro próximo destino corresponde a la localidad de El Canelo, la que debe su nombre al árbol sagrado de los mapuches, el que también se encuentra en las quebradas húmedas existentes en el sector. Desde aquí se puede acceder al Cerro Purgatorio con 2.466 metros de altura y además disfrutar de vinos y licores de la zona.

El Manzano

-El Manzano es la cuarta localidad que podemos encontrar internándonos en el Cajón del Maipo. Ofrece a los visitantes sectores que invitan a recorrer entre boldos, espinos y quillayes, el estro existente en el sector. Así como también practicar escalada deportiva en el Cerro Las Torrecillas, ubicado al interior de esta localidad.

Guayacán

-Retomando el recorrido por la carretera G-25, nos podemos encontrar con el sector de Guayacán localidad que debe su nombre a la existencia de una especie arbórea del mismo nombre, la que posee una madera de excelente calidad.

El Cajón del Colorado

-Desviándonos de la ruta G-25 hacia la izquierda de nuestro recorrido a pocos metros del Puente el Colorado, podemos acceder hacia el Cajón del Colorado internándonos en la ruta g-345, este sector se llama así por el color de las aguas de su río. Lugar que invita al visitante a internarse en la

cordillera, para así poder observar el Cerro Tupungato y el volcán Tupungatito, de 6.570 y 5.640 (m.s.n.m) respectivamente. También a través de esta ruta puede encontrar las localidades de Los Maitenes y El Alfalfal y más al interior llegar al parque de Montaña Río Olivares.

San José de Maipo

-San José de Maipo es la capital comunal, donde se encuentra las principales actividades comerciales del sector, Su pintoresca arquitectura rescata el estilo clásico que dio origen al poblado actualmente existente. Puede recorrer su Plaza de armas y disfrutar de un merecido descanso después de haber cumplido con casi un tercio de nuestro recorrido. Aquí interesantes muestras artesanales típicas de la zona se instalan los fines de semana y festivos, dando la oportunidad al visitante de conseguir un bonito recuerdo de este viaje.

Lagunillas

-Siguiendo por la ruta G-25 y desviándonos hacia la izquierda a no más de un Kilómetro del sector de San José de Maipo, comienza la ruta G-355, camino de acceso que lleva al centro invernal de lagunillas el que se encuentra ubicado 17 km de la localidad de San José de Maipo, a una altura de más de 2.200 m.s.n.m. Este lugar invita a disfrutar durante todo el año, en invierno como centro invernal, donde se puede practicar sky y snowboard y el resto del año especialmente en verano, atrae a otro tipo de amantes de las montañas, a los que les gusta caminar y recorrer los cerros de este sector, practicar descensos en Mountain bike o disfrutar en su plenitud la posibilidad de observar una imponente vista panorámica del sector, acompañada del entorno natural que caracteriza a la cordillera del centro de nuestro país.

El Toyo

-Este es un pequeño y típico poblado donde se puede disfrutar de un contacto directo con la naturaleza mediante la práctica de diversas actividades, como caminatas y pesca deportiva. En este mismo sector al costado izquierdo de la ruta G-25 y a unos 3 km, frente a un atractivo puente colgante de madera, se encuentra una enorme huella estampada en una roca conocida por los habitantes como "La Pata del Diablo" la que debe su nombre a la rica mitología asociada a la zona.

El Melocotón

-Localidad que surgió de la necesidad de contar con pastos naturales para alimentar a los animales que bajaban desde la cordillera. En este lugar se puede disfrutar de un hermoso paisaje que invita a recorrer e internarse en el sector para así disfrutar con mayor plenitud del contacto con la naturaleza, desde aquí puede realizar descensos en balsas o kayak.

San Alfonso

-La identidad propia de esta localidad estimula al visitante a disfrutar más y tranquilamente de su hermoso entorno natural, que en algunos sectores se confunde con lo pintoresco de su arquitectura local. Además de disfrutar de vinos y licores de la Zona recomendamos visitar el Túnel Tinoco", Monumento Histórico, que ofrece a quienes deseen atravesarlo una memorable experiencia.

El Ingenio

-Esta localidad surgió de la necesidad de servir como zona de veraneo para sus actuales habitantes, quienes encontraron en este lugar las condiciones adecuadas para poder lograr un

merecido descanso, AL visitarla no puede dejar de degustar los dulces y pasteles producidos en el sector.

El Boyenar

-Pequeño poblado ubicado frente al sector del ingenio, caracterizado por ser un sector bastante tranquilo.

San Gabriel

-San Gabriel surgió como un pequeño caserío nacido de las actividades ganaderas y de la explotación de canteras y minas. En esta localidad es posible observar en las rocosas laderas de los cerros el "Ciprés de la Cordillera", una de las escasas coníferas existentes en el país. Un gran atractivo son "Los rodados de San Gabriel", lugar que en temporada de invierno permite disfrutar de la nieve junto a la familia.

Romeral

-Pequeña localidad rodeada de imponente entorno cordillerano que domina todo el sector , desde este punto de nuestro recorrido hacia el interior, es posible apreciar la Cordillera de Loa Andes en todo su esplendor. Aquí se encuentra el desvío hacia la ruta G-455 que nos lleva hacia el "Embalse el Yeso"

El Yeso

-Este sector en realidad corresponde al "Embalse el Yeso", formidable cuerpo de agua ubicado a más de 2.000 m.s.n.m. , posee una capacidad de 250.000.000 m³, y una profundidad de 55 mts. En sus aguas de color verde esmeralda, es posible practicar diversos deportes acuáticos como el wind-Surf y pesca deportiva, todo esto rodeado de gigantescas montañas. Internándose unos 18 km., se encuentra las Termas del Plomo y el paso Fronterizo Piuquenes.

Queltehues

-Esta localidad se encuentra al desviarse de la ruta G-25 e internarse en la ruta G-465, la que nos conduce al sector de Las Melosas . En los Queltehues encontraremos una de las tres centrales hidroeléctricas con que contamos en la comuna de San José de Maipo.

Las Melosas

-Después de atravesar una singular formación rocosa que existe en el sector del puente "El Cristo" (donde las rocas parecen haber sido particularmente pulidas por una fuerza superior), se encuentra la localidad de las Melosas, donde se puede apreciar lo bello de la montaña, pudiendo encontrar flora y fauna nativa, como cóndores, surcando los cielos de los andes centrales.

El Volcán

-Siguiendo por la ruta G-25 se encuentra este poblado que debe sus orígenes a la gran actividad minera que alguna vez existió en la zona. Un testigo mudo de esta época es el silo de acopio de materiales que aún existe, junto con las oxidadas , maquinarias de aquel periodo existentes en el área, las que actualmente cobijan algunas leyendas y mitologías del sector. En esta localidad se desarrolla además el Turismo Minero.

El Morado

-El Morado es un espectacular Monumento Natural administrado por CONAF, en este hermoso sector, de aproximadamente 3.000 hectáreas, existen dos Glaciares, el San Francisco y El Morado,

a los que se puede acceder caminando. También encuentra la Laguna El Morado, Aguas Panimávida, vegetación andina, y el hermoso Cerro El Morado, el que alcanza una altura de 5.060 m.s.n.m.

Baños Morales

-Baños Morales es un pequeño poblado ubicado a más de 2.000 m.s.n.m. en este sector existen piscinas de aguas termales ricas en sales minerales muy beneficiosas para la salud, las que cada verano son visitadas por numerosas personas que buscan en sus aguas el alivio a enfermedades de tipo reumático.

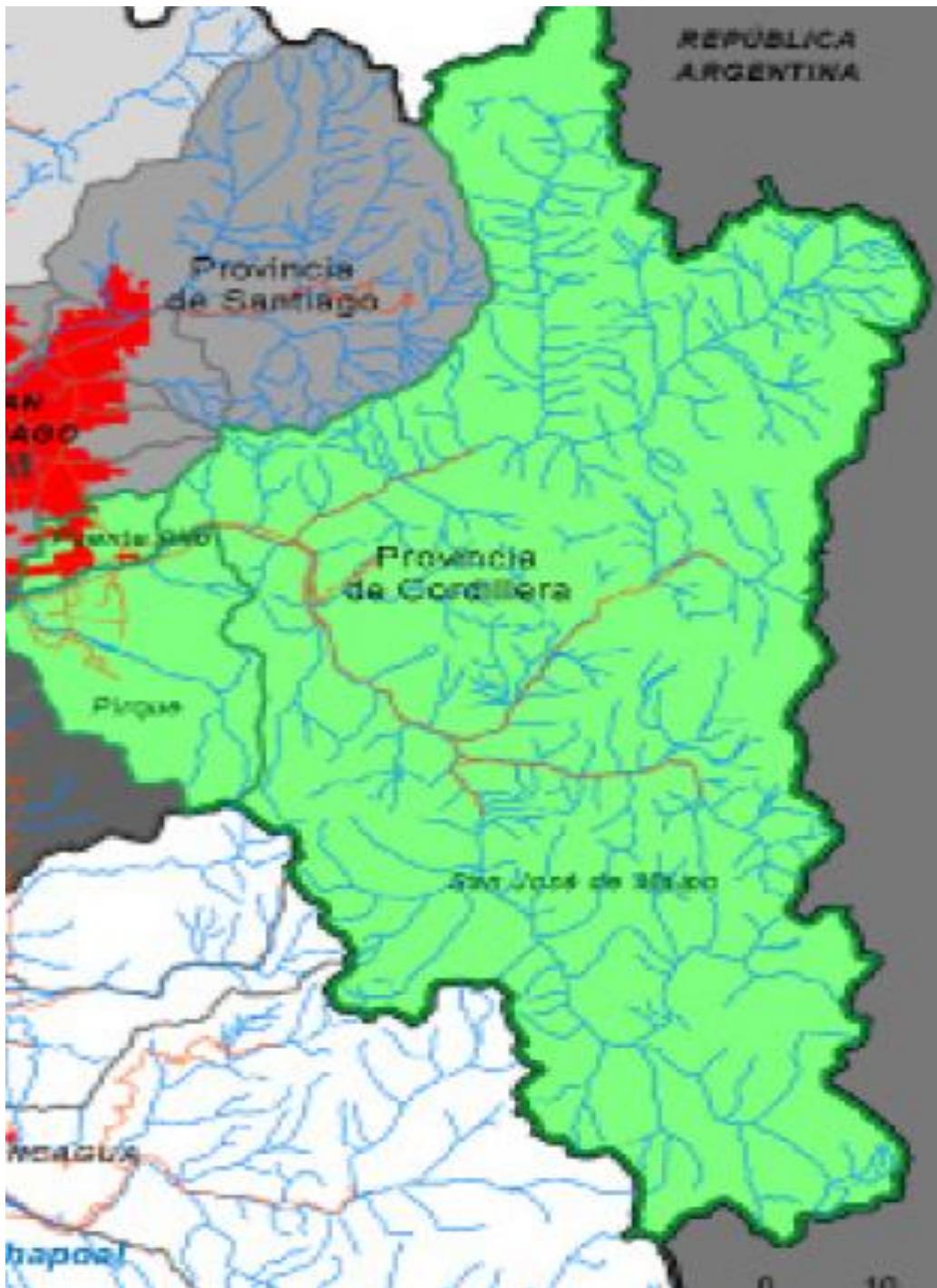
Baños Colina

-Ubicado a más de 3.500 m.s.n.m., Baños Colina es el último destino en el recorrido por el Cajón del Maipo. En este centro natural de aguas termales, de rústicas características es posible disfrutar de un entorno completamente natural, casi inalterado por la mano del hombre.

Fuentes: Ilustre Municipalidad de San José de Maipo.

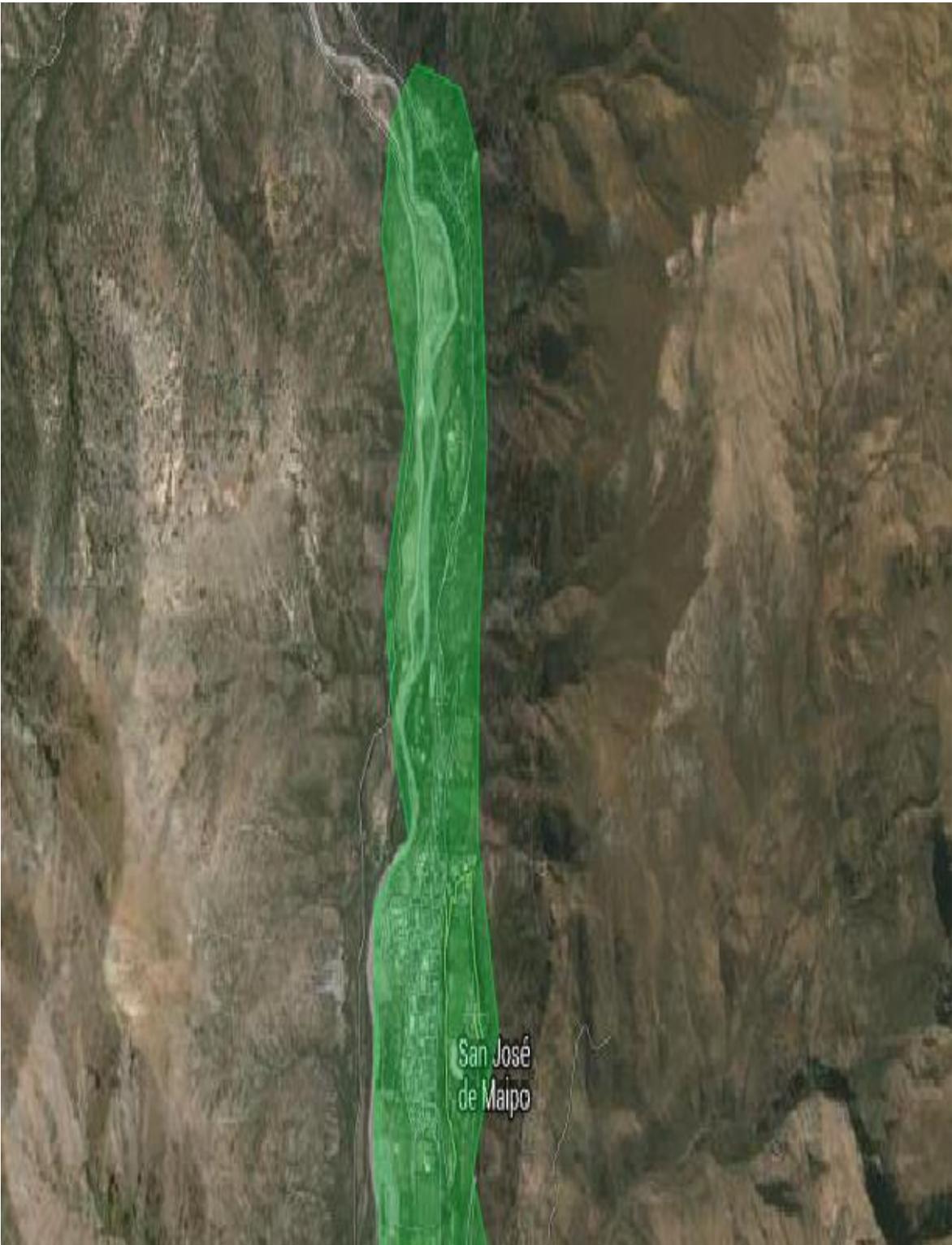
Mapa Síntesis:

Mapa Estrategia Urbano Territorial Cajón del Maipo

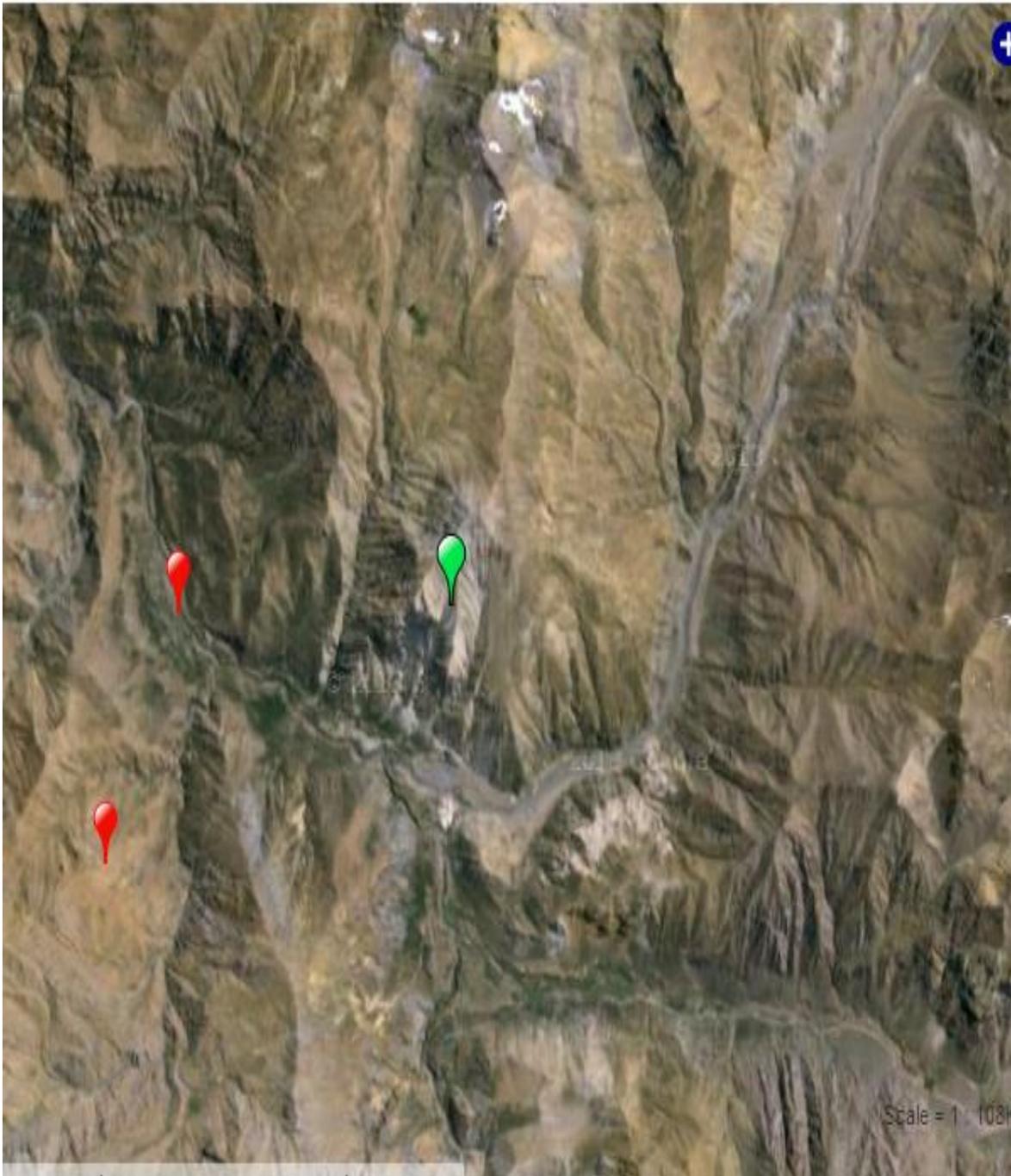


Fuente: Turistel + IGM + intervención personal

San Jose de Maipo



Lagunillas



Globo Verde Lagunillas
Globo Rojo Ingenio
Globo Rojo Santuario Naturaleza Cascada de las Animas

Embalse El Yeso



Fuente: Visitchile